



TRANSPORDIAMET

Rein Anton  
Mulgi Vallavalitsus  
rein@mulgivald.ee  
Pärnu mnt 30  
69403, Viljandi maakond, Mulgi  
vald, Abja-Paluoja linn

Teie 15.11.2024 nr e-kiri

Meie 11.12.2024 nr 7.1-2/24/19621-2

### Nõusoleku andmine bussiootekodade paigaldamiseks Mulgi vallas

Austatud hr Anton

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut järgnevatele tegevustele riigitee kaitsevööndis või maa-alal:

- 1) uue bussiootekoja paigaldus riigitee nr 54 Karksi-Nuia – Lilli tee km 3,933 vasakul teepoolel olevasse Remsi peatusesse (Karksi-Nuia suund);
- 2) amortiseerunud bussiootekoja asendamine uuega riigitee nr 24172 Sultsi – Abja-Paluoja km 8,405 paremal teepoolel olevas Ülemõisa peatuses (Abja-Paluoja suund);
- 3) amortiseerunud ootekoja lammutus ja asendamine pingiga riigitee nr 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia tee km 69,076 vasakul teepoolel olevas Muri peatuses (Viljandi suund);
- 4) amortiseerunud ootekoja lammutus ja asendamine pingiga riigitee nr 6 Valga – Uulu tee km 67,793 paremal teepoolel olevas Kuustle peatuses (Abja-Paluoja suund);
- 5) amortiseerunud ootekoja lammutus ja asendamine pingiga riigitee nr 6 Valga-Uulu tee km 61,996 paremal teepoolel olevas Leeli peatuses (Abja-Paluoja suund);
- 6) vana ootekoja lammutamine riigitee nr 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia km 76,540 paremal teepoolel olevas Kaali peatuses.

Taotluse kohaselt soovite ootekodadeks hankida betoonalusel valmis tooted. Taotluses on toodud (ühe võimalusena) järgnev toote kirjeldus:

- a) metallraam, min 5 mm pleksiklaasist otsaseinad, 12 mm veekindlast vineerist tagasein, betoonalus;
- b) laius min 3,5 m, sügavus 1,2 m, kõrgus 2,4 m;
- c) plekkkatuse, istepink;
- d) otsaklaasidel valla vapp ja peatuse nimi.

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lõiked 2 ja 3 ja Transpordiameti põhimääruse anname **nõusoleku** ootekodade paigaldamiseks ning ootekodade lammutamiseks, kui arvestate järgnevate **nõuetega**.

1. Bussipeatusesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr

71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*). Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada vähemalt 3,0 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast või ooteplatvormi puudumisel riigitee katte servast.

2. Ootekoda ei tohi halvendada nähtavust riigitee km 3,924 ja 3,94 asuval ristumiskohtadel. Tagada tuleb normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad 3 x 95 m (näidatud allpool joonisel), ootekoda ei tohi paikneda nähtavuskolmnurgas. Taotlusele oli lisatud joonis, kus ootekoda paiknes kogu ulatuses riigitee alusel maa (54 Karksi-Nuia - Lilli tee katastriüksusel), kuid sellisel juhul ei ole normide kohane nähtavus tagatud. Nähtavuse tagamiseks tuleb ootekoda ca 0,5 m ulatuses paigaldada Uue-Remsi kinnistule.



3. Ehitis peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele.
4. Peatustesse, ootekodade juurde paigaldada prügikast.
5. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
6. Näha ette tööde maa-alal riigiteega külgneva ala korrastamine. Tööde teostamisel tuleb vältida riigitee risustamist.
7. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
8. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale, siis tuleb ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt Juhisele isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides. Palume täita Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus jalgratta- ja jalgte ehituseks

ja edastada koos isikliku kasutusõiguse seadmise plaaniga Transpordiameti teemaa osakonnale ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)).

9. Materjalide maha- ja pealeladimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud normides toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
10. Ootekoja paigaldamisel, amortiseerunud ootekodade lammutamisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
11. Ehitise ehitamiseks tuleb huvitatud isikul koostada liikluskorralduse skeem vastavalt liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ning esitada see enne ehitustööde algust kooskõlastamiseks Transpordiametile ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Töödega võib alustada siis, kui liikluskorraldusskeem on kooskõlastatud ja on esitatud tööde teostamise kuupäevad. Palume teavitada meid tööde alustamisest kolm päeva ette.
12. Transpordiamet ei võta ootekodade ehitamise, pinkide paigaldamisega ega korrashoiuga seotud kohustusi.

Lisaks juhime teie tähelepanu sellele, et riigitee nr 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia km 76,540 paremal teepoolel Kaali peatuses oleva uue ootekoja kaugus sõiduteest ei vasta normidele, see peaks asuma vähemalt 3,0 m kaugusel ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast. Palume võimalusel ootekoja kaugus viia normidega kooskõlla.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58581095, [Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee](mailto:Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee)